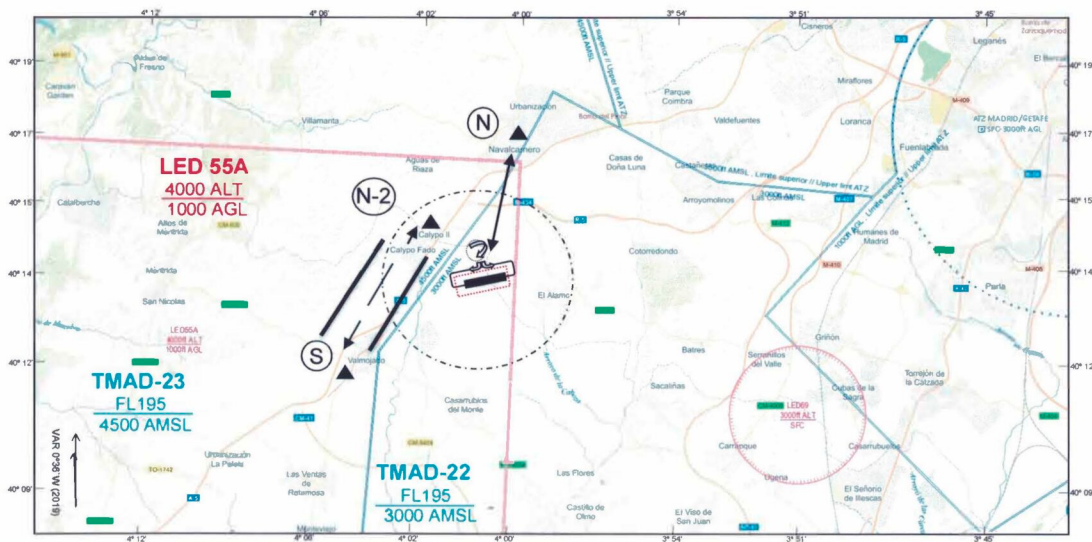


CARTA DE APROXIMACIÓN ELEV AD VISUAL / VAC

2050'

AD. CASARRUBIOS
LEMT
N 40° 14' 06" W 04° 01' 53"

TWR 123.500
VFR 131.975



LLEGADAS

Las aeronaves con destino al aeródromo de Casarrubios, establecerán contacto radio con TWR en 123.500 alcanzando los puntos N, y S, solicitando información de tráfico. Las llegadas por S continuarán pasillo visual hasta N-2 notificando en autoinformación. Altitud en circuito de tráfico 2800' AMSL. **Atención:** Extremar precaución con caja acrobática activa. Solicitar información alcanzando los puntos de notificación y cuidado con tráfico de autogiros al sur.

FALLO DE COMUNICACIONES

Las aeronaves con fallo de radio orbitarán al norte del aeródromo a 3000' AMSL para ser detectados en tierra y por las posibles aeronaves en circuito. Una vez detectados en tierra recibirán señales visuales para proceder al aterrizaje. En ausencia de señales o de personal en tierra procederán al aterrizaje por el procedimiento establecido con tráficos a la vista y cuando las condiciones lo permitan.

OBSERVACIONES

Se recomienda tener a la escucha la frecuencia de radio Aire-Aire del TMA de Madrid 131.975

Está prohibido los vuelos el vuelo sobre las poblaciones colindantes. Los puntos de notificación son los siguientes:

- November N40° 17' W4° 00' Navalcarnero (3.6 NM).
- Sierra N40° 11' W4° 06' Valmojado (3.8 NM).
- November 2 N40° 15' W4° 03' Calypo (2 NM).

Luces de pista disponible para helicópteros.

Servicio de cafetería y restaurante.

El aeródromo dispone de servicio de repostaje MOGAS 95, AVGAS y JET A1. Para más información contactar con el aeródromo.

ARRIVALS

VFR aircraft bound for Casarrubios AD will establish radio contact with TWR 123.500 at visual reporting points N and S, and will request traffic information. Arrivals from S will continue visual corridor to N-2 notifying in self information. Traffic circuit at 2800' AMSL Notice: Extreme caution with active aerobatic box. Request information reaching reporting points and watch out for gyroplane traffic to the south.

COMMUNICATIONS FAILURE

VFR Aircraft with communications failure and destination Casarrubios AD, will orbit North of the runway at at 3000' AGL to be detected on ground and by the possible aircraft into the traffic. Once detected on ground they will receive visual signals to proceed to the landing. With no signals or personnel on the ground, the landing will be carried out by the procedure established with traffic at sight.

REMARKS

It is recommended to listen Air - Air Madrid TMA frequency at 131.975.

It's forbidden to fly over nearby towns close to the aerodrome. In case there is no radio service, procedures will be carried out in self-information.

The geographic coordinates of the reporting points are included:

Reporting points:

- November N40° 17' W4° 00' Navalcarnero (3.6 NM).
- Sierra N40° 11' W4° 06' Valmojado (3.8 NM).
- November 2 N40° 15' W4° 03' Calypo (2 NM).

Helicopter RW lights available.

Bar and restaurant service.

MOGAS95, AVGAS and JET A1 is available, for further information contact Casarrubios AD.